

## **IDENTYFIKATOR SAMOCHODOWY**

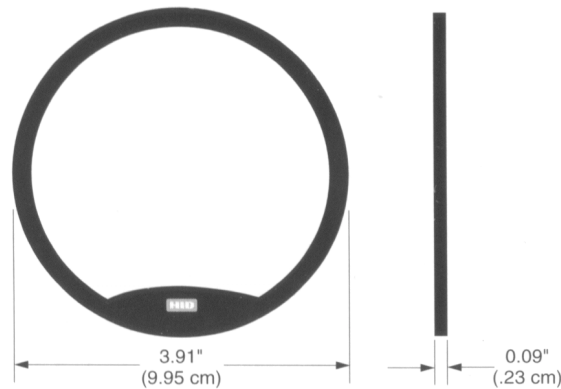
## **AS 95**

Nowy programowalny identyfikator samochodowy wykorzystuje technologię zbliżeniową zapewniająco wyjątkowo duży zasięg odczytu. Jego kształt pasuje do wewnętrznej krzywizny przedniej szyby samochodu. Może być więc tam umieszczony i odczytywany przez czytnik o dużym zasięgu, tj. NT MaxiProx. Można go również umieszczać na wózkach lub innych niemetalowych pojemnikach przewożonych przez przejścia strzeżone.

Identyfikator samochodowy jest urządzeniem pasywnym, co eliminuje problemy z baterią. Użytkownicy nie muszą już wydawać pieniędzy na instalowanie specjalnych anten pod asfaltem ani narażać się na utratę identyfikatorów umieszczonych pod pojazdem. Ponieważ prezentowany identyfikator nie wymaga baterii firma HID daje na niego wieczną gwarancję.

Jest to kolejny przykład wkładu firmy HID w zaspokojenie potrzeb rynku kontroli dostępu.





## Dane techniczne

**Maksymalny zasięg odczytu:**  
Czytnik NT MaxiProx do 76 cm.

**Wymiary:**  
Średnica 9,95 cm  
Grubość 0,23 cm

**Konstrukcja:**  
Identyfikator samochodowy wykonany jest z termoutwardzalnego elastomeru.

**Temperatura użytkowania:**  
-45 to 70 st. C

**Ciężar:**  
94,9 gm

## Numer części

Numer modułu podstawowego: 1356

Opis: 125 kHz, programowalny, kolor grafitowy, numery na życzenie.

## Charakterystyka

**Sprawdzona technologia:** Zastosowanie technologii zbliżeniowej przy użyciu identyfikatora samochodowego i czytnika NT MaxiProx jest idealnym rozwiązaniem w przypadku kontroli aut na bramach wjazdowych.

**Montowanie:** Identyfikator samochodowy wyposażony jest w warstwę samoprzylepną, służącą do zamontowania go na wewnętrznej stronie szyby pojazdu. Nie poleca się montowania identyfikatora na powierzchniach metalowych.

**Odsyłacze:** Lista odnośników numerów wewnętrznych do zewnętrznych jest dostarczana dla ułatwienia obsługi systemu. Możliwe jest również numerowanie typu „matching”.

**Zabezpieczenie:** Identyfikatory samochodowe mogą mieć 137 miliardów różnych kodów.

**Ilość odczytów:** Ponieważ identyfikator samochodowy jest urządzeniem pasywnym, możliwa jest nieskończona ilość odczytów.

**Trwałość:** Identyfikator wykonany jest z mocnego i giętkiego materiału, odpornego na pęknięcia i złamanie.